

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	SISTEMA DE CARGA	16-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-2	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO ALTERNADOR	16-5
BATERIA	16-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- O nível do eletrólito da bateria deve ser verificado regularmente. Abasteça a bateria com água destilada, se necessário.
- Para carregar a bateria recomenda-se o uso de carga lenta. Cargas rápidas deverão ser usadas somente em casos de emergência.
- Retire a bateria da motocicleta para carregá-la. Se houver necessidade de carregar a bateria instalada na motocicleta, desconecte os cabos da bateria.

CUIDADO

Não fume e mantenha a bateria longe de chamas ou faíscas e em local ventilado durante a carga. O gás produzido pela bateria pode explodir se estiver próximo de chamas ou faíscas.

- Todos os componentes do sistema de carga podem ser testados na motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES

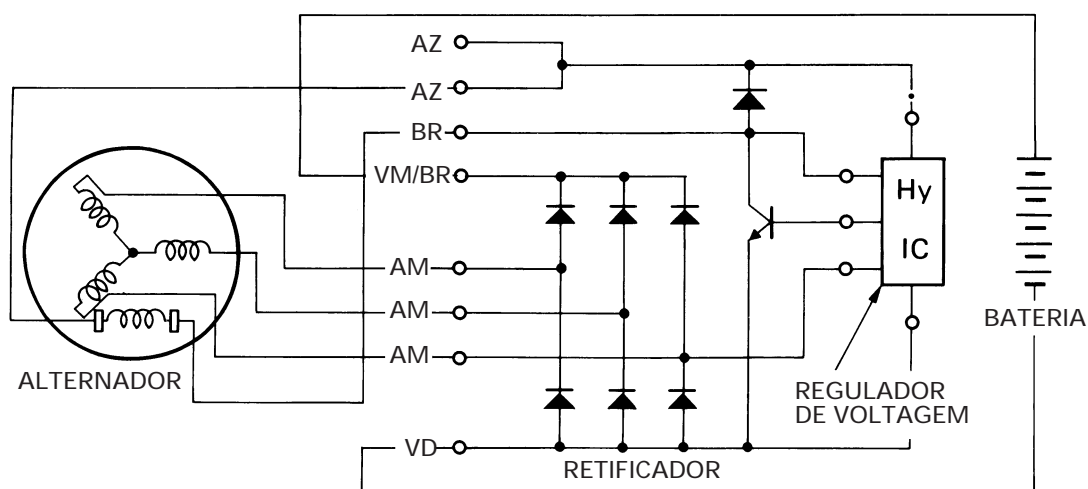
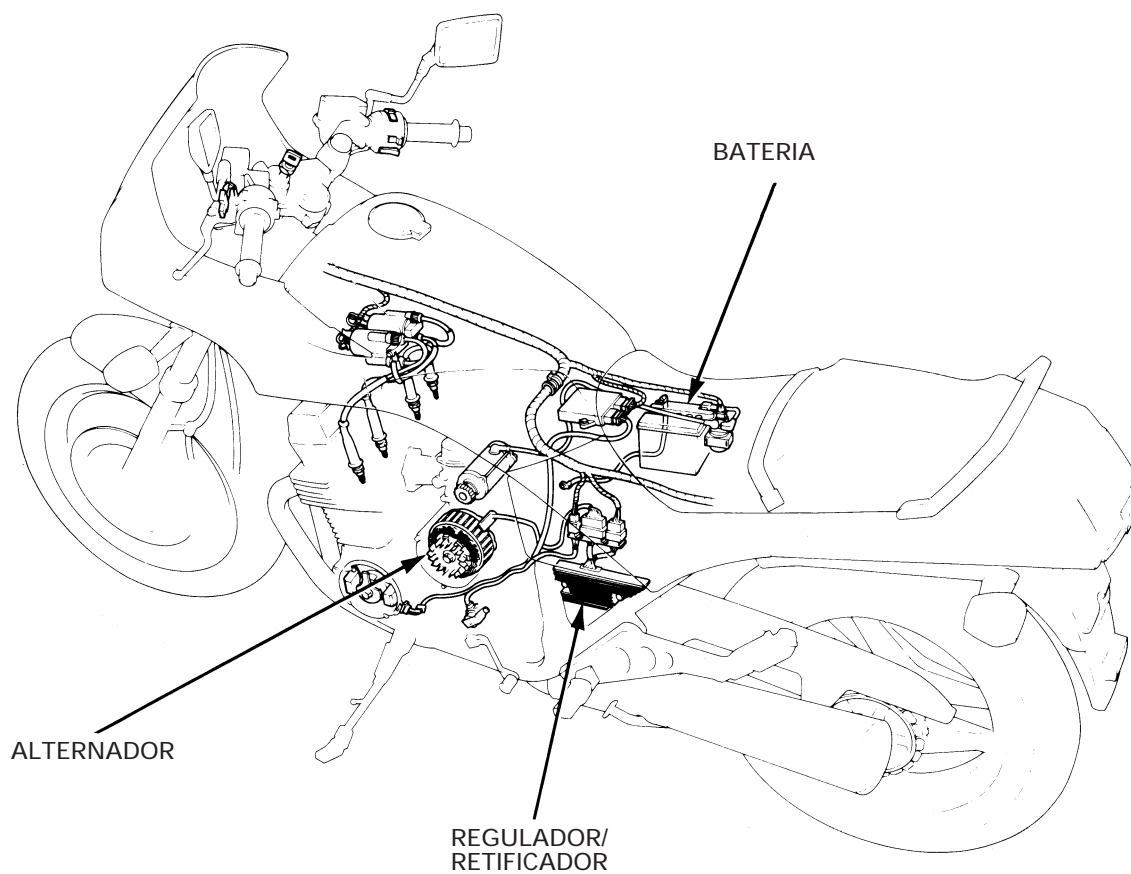
Bateria	Capacidade	12 V 14 AH	
	Densidade específica	1.280 g/l / 20°C (68°F)	
	Corrente de carga	1,4 ampères máximo	
Alternador	Rotação do motor	1.750 min ⁻¹ (rpm)	4.350 min ⁻¹ (rpm)
	Capacidade	12,5 A min (sem carga)	20 A min (sem carga)
Regulador de voltagem		Regulador transistorizado, não ajustável	

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Extrator do rotor 07933-2160000

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafuso do rotor do alternador 30-38 N.m (3,0-3,8 kg.m)



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Sem corrente — Chave na posição "ON"

1. Bateria descarregada
 - Nível de eletrólito baixo
 - Densidade específica do eletrólito baixa
 - Sistema de carga defeituoso
2. Cabos da bateria desconectados.
3. Fusível principal queimado.
4. Interruptor de ignição defeituoso.

Corrente fraca — Chave na posição "ON"

1. Bateria fraca
 - Nível do eletrólito baixo
 - Densidade específica do eletrólito baixa.
 - Sistema de carga.
2. Cabos da bateria desconectados.

Corrente fraca — Motor ligado

1. Bateria com carga insuficiente
 - Nível do eletrólito baixo
 - Uma ou mais células defeituosas.
2. Sistema de carga defeituoso

Corrente intermitente

1. Cabos da bateria soltos
2. Conexões do sistema de carga soltas
3. Conexões do sistema de partida soltas
4. Sistema de ignição em curto-circuito ou com conexões soltas
5. Sistema de iluminação em curto-circuito ou com conexões soltas

Sistema de carga defeituoso

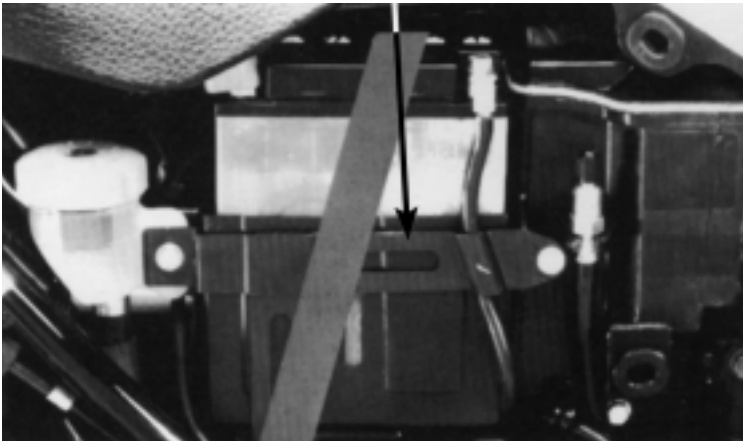
1. Conexões ou fios soltos, quebrados ou em curto-circuito
2. Retificador/Regulador de voltagem defeituoso
3. Alternador defeituoso.

BATERIA

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral direita.
Remova o suporte da bateria retirando os parafusos de fixação.

SUPORE DA BATERIA



Puxe a bateria para fora.
Desconecte o cabo negativo e, em seguida, o cabo positivo da bateria.
Desconecte o tubo de respiro da bateria.
Remova a bateria.

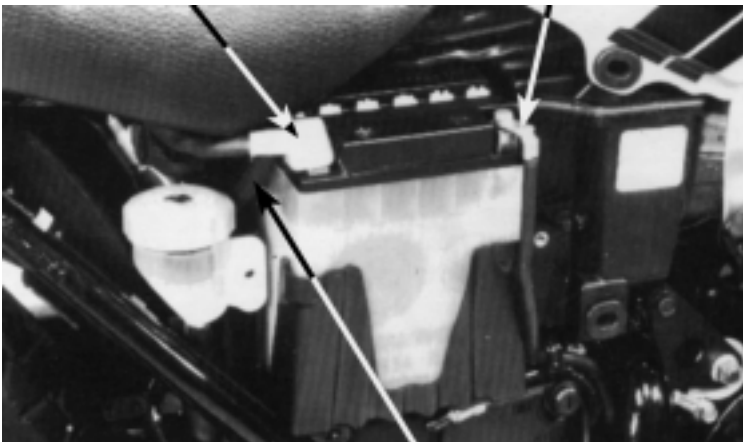
VERIFICAÇÃO DA DENSIDADE ESPECÍFICA

Verifique a densidade do eletrólito em cada uma das células da bateria com um densímetro.
Densidade específica: 1.270_1.290 g/l
(20°C. 68°F)

1.270	Carga total
Abaixo de 1.260	Descarregada

CABO POSITIVO

CABO NEGATIVO



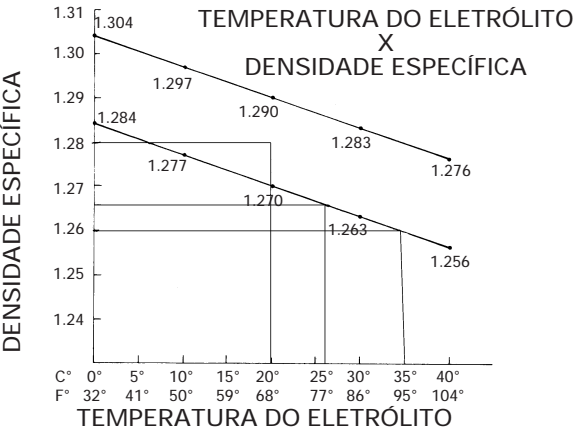
TUBO DE RESPIRO

NOTA

- A bateria deverá ser carregada se a densidade específica estiver abaixo de 1.230 g/l.
- A densidade específica varia de acordo com a temperatura como indica a tabela ao lado.
- Substitua a bateria se houver evidência de sulfatação ou depósitos no fundo das células.

CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico.
Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
Antídoto: lave o local atingido com água em abundância e procure assistência médica imediatamente.



CARGA DA BATERIA

Remova as tampas das células da bateria.

Abasteça as células da bateria com água destilada até o nível superior, se necessário.

Conecte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.

Conecte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

Corrente de carga: 1,4 ampères máximo.

Carregue a bateria até obter a densidade específica de 1.270-1.290 g/l a 20°C (68°F).

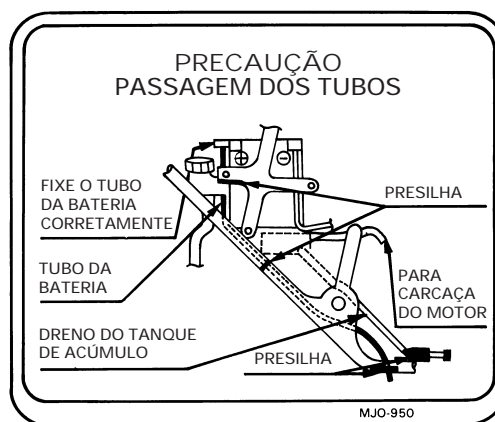
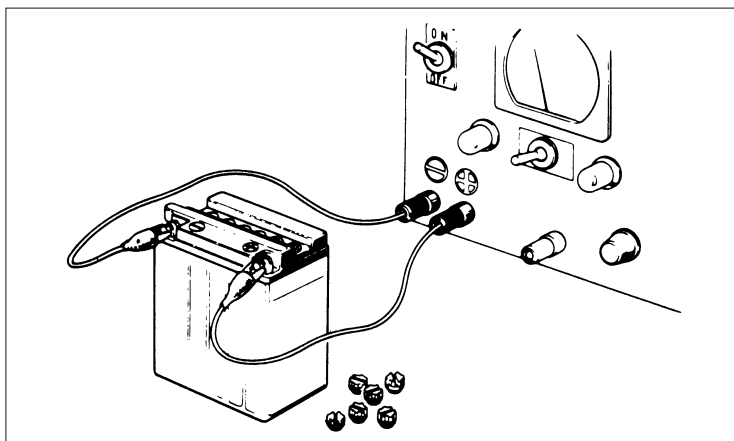
⚠ CUIDADO

- Antes de carregar a bateria, remova a tampa de cada célula.
- Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas durante a carga.
- Ligue ou desligue a corrente sempre no carregador e nunca nos terminais da bateria para evitar faíscas.
- Desligue o carregador se a temperatura do eletrólito exceder 45°C (113°F)

ATENÇÃO

- Cargas rápidas devem ser usadas somente em casos de emergência. Recomendamos o uso de carga lenta.
- Instale o tubo de respiro da bateria como é mostrado na etiqueta de precaução da bateria.

Após instalar a bateria, cubra os terminais com graxa limpa.



SISTEMA DE CARGA

TESTE DE CORRENTE

NOTA

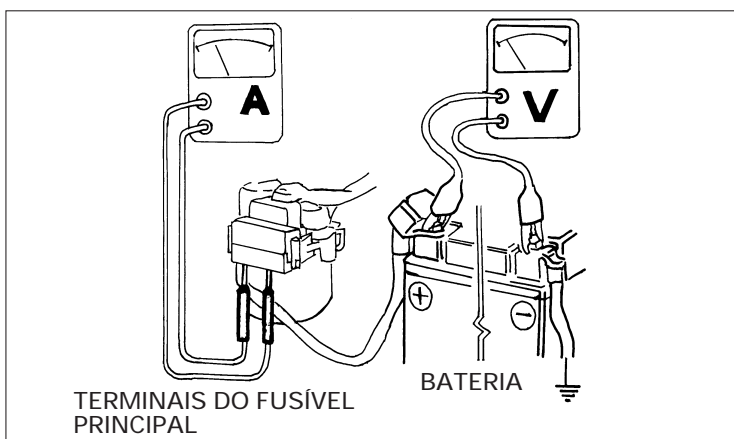
Utilize uma bateria totalmente carregada para efetuar este teste.

Aqueça o motor.

Remova a tampa lateral direita.

Remova o fusível principal e conecte o terminal positivo do amperímetro ao terminal negativo do suporte do fusível e o terminal negativo do amperímetro ao terminal positivo do suporte do fusível.

Conecte o volímetro no terminal negativo da bateria e no terminal positivo do relé de partida. Ligue o motor e aumente gradualmente a rotação e faça a leitura no amperímetro e no volímetro.



O amperímetro deve indicar $\pm 0A$ e o voltmímetro 14-15 V.

Se as leituras não corresponderem com as especificações, verifique as conexões dos fios e repare-as se necessário.

Se os fios estiverem em bom estado, substitua o regulador/retificador e efetue novamente as leituras no amperímetro e no voltmímetro.

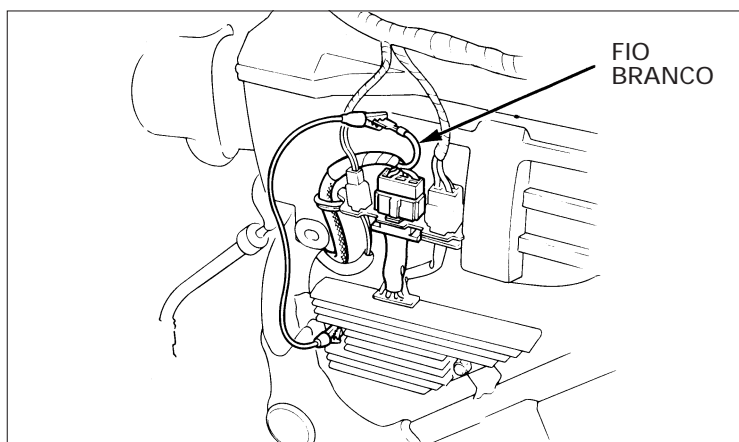
Se as leituras ainda não corresponderem com as especificações efetue o teste de saída do alternador.

TESTE DE SAÍDA DO ALTERNADOR

Desconecte o fio branco do conector da fiação do alternador e aterre-o.

Instale o voltmímetro e o amperímetro do mesmo modo para o teste de corrente. (pág. 16-4).

A amperagem de carga deverá ser de no mínimo 12,5 A a 1.750 min⁻¹ (rpm) e 20 A a 4.350 min⁻¹ (rpm).



TESTE DE CONTINUIDADE DO ESTATOR

Remova a tampa lateral esquerda.

Desconecte a fiação do alternador do regulador/retificador.

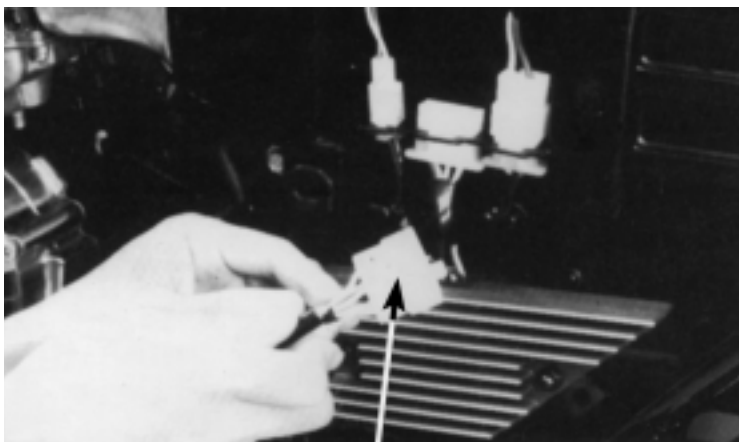
Bobina de carga

Verifique a continuidade entre os fios amarelos e entre os fios amarelos e o terra.

Substitua o alternador se não houver continuidade entre os fios amarelos ou se houver continuidade entre os fios amarelos e o terra.

Bobina de campo

Verifique se há continuidade entre os fios preto e branco. Substitua o estator se não houver continuidade.



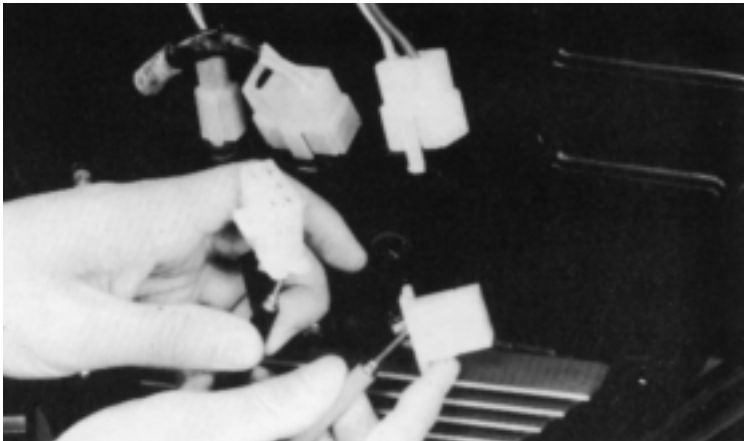
CONECTOR DA FIAÇÃO DO ALTERNADOR

TESTE DO REGULADOR/RETIFICADOR DE VOLTAGEM

Remova a tampa lateral esquerda.
Desconecte o conector do regulador/retificador.
Verifique a continuidade entre os fios com um ohmímetro.

NOTA

Os resultados dos testes indicados abaixo referem-se a um ohmímetro com positivo em massa.
Resultados opostos serão obtidos se for utilizado

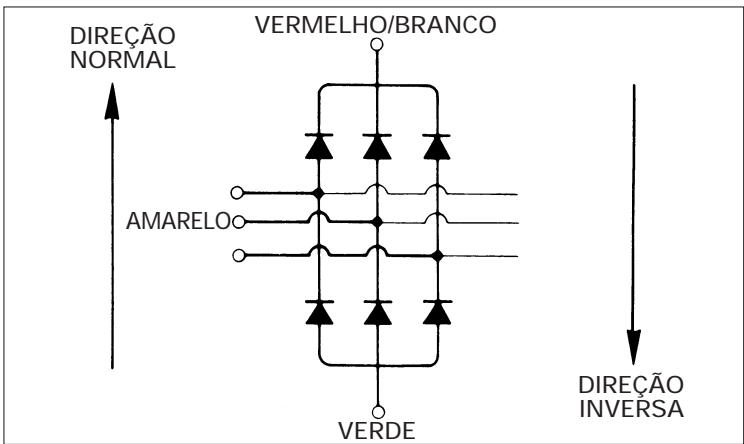


DIREÇÃO NORMAL: HÁ CONTINUIDADE

Terminal (+)	Terminal (-)
I AMARELO	VERDE
II VERMELHO/BRANCO	AMARELO

DIREÇÃO INVERSA: SEM CONTINUIDADE

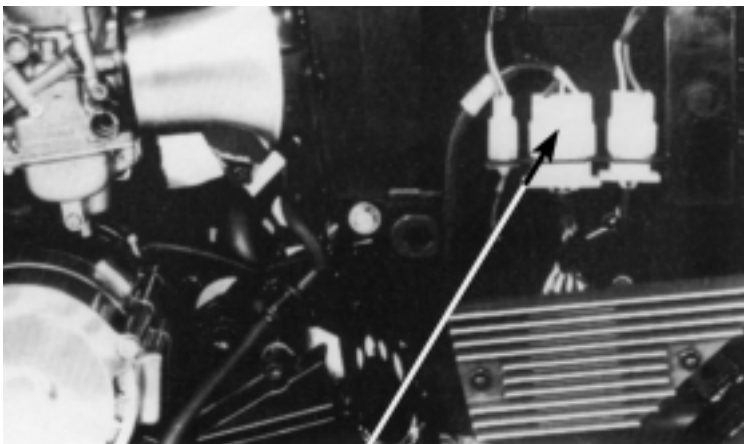
Terminal (+)	Terminal (-)
I VERDE	AMARELO
II AMARELO	VERMELHO/BRANCO



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO ALTERNADOR

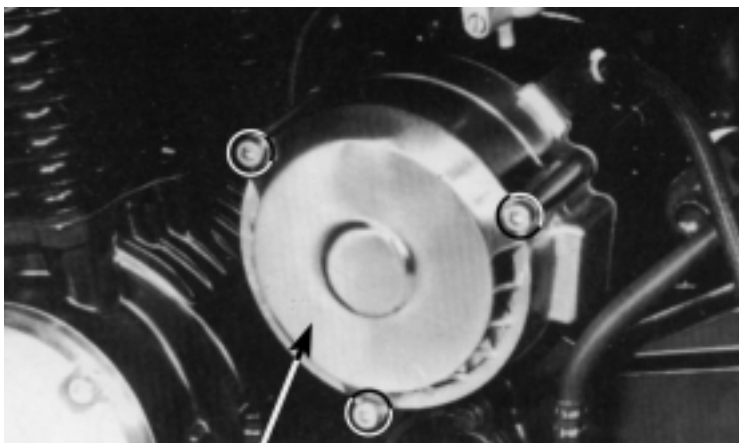
REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda.
Desconecte o conector do alternador.



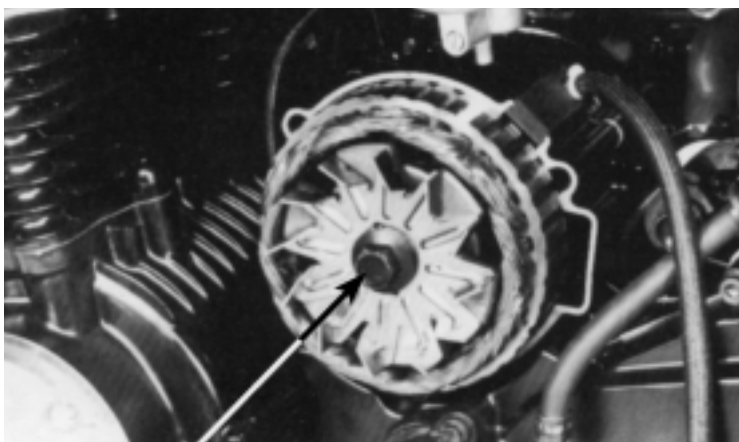
CONECTOR DO ALTERNADOR

Remova a tampa do alternador soltando os três parafusos.



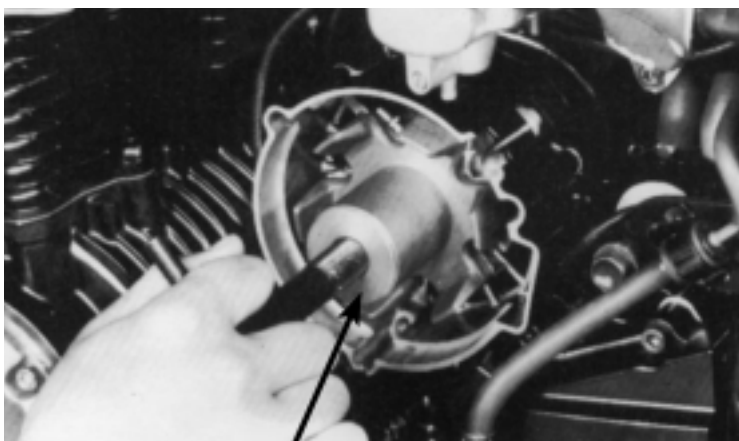
TAMPA DO ALTERNADOR

Engate a 6ª marcha e acione o freio traseiro. Remova o parafuso do rotor do alternador, o ventilador, o rotor B e o estator.



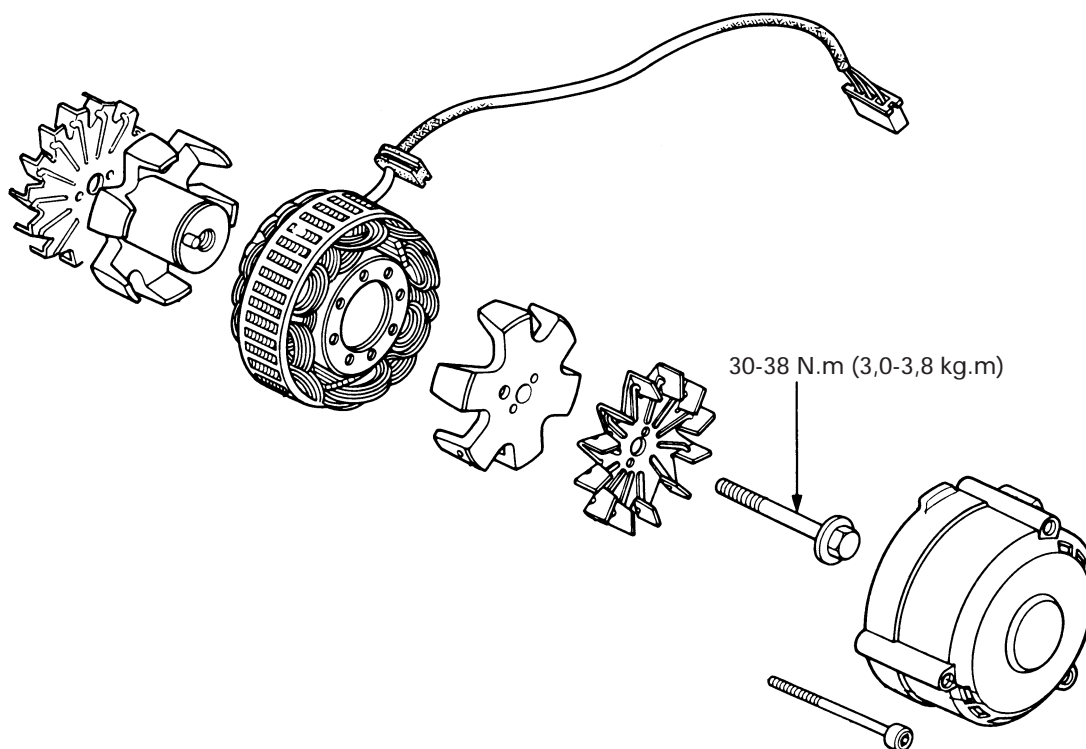
PARAFUSO DO ROTOR

Remova o rotor A com a ferramenta especial. Acione o freio traseiro para remover o rotor A.



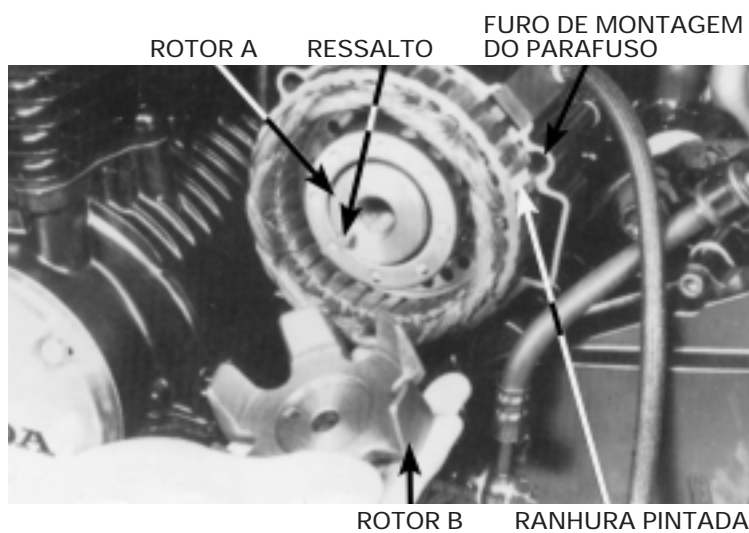
EXTRATOR DO ROTOR (07933-2160000)

INSTALAÇÃO

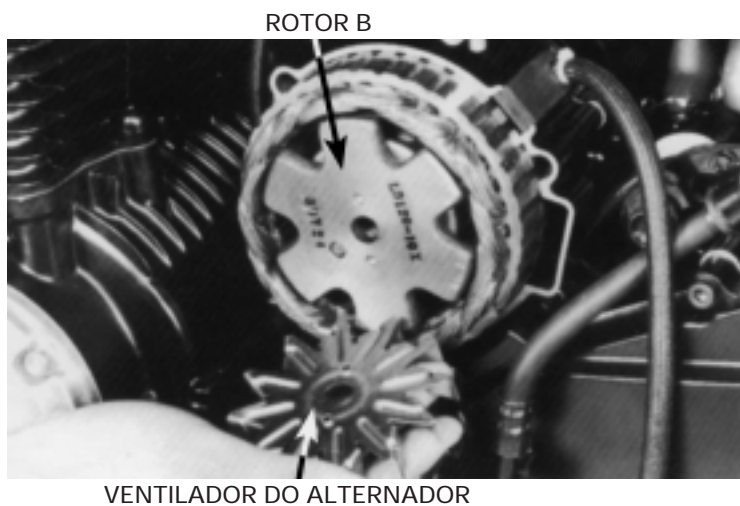


Instale o rotor A do alternador.
Instale o estator do alternador com a ranhura pintada da bobina, alinhada com o furo superior direito do parafuso de fixação da tampa do alternador.

Instale o rotor B alinhando o furo com o ressalto do rotor A.



Instale o ventilador do alternador alinhando os seus ressaltos com os rebaixos do rotor B.

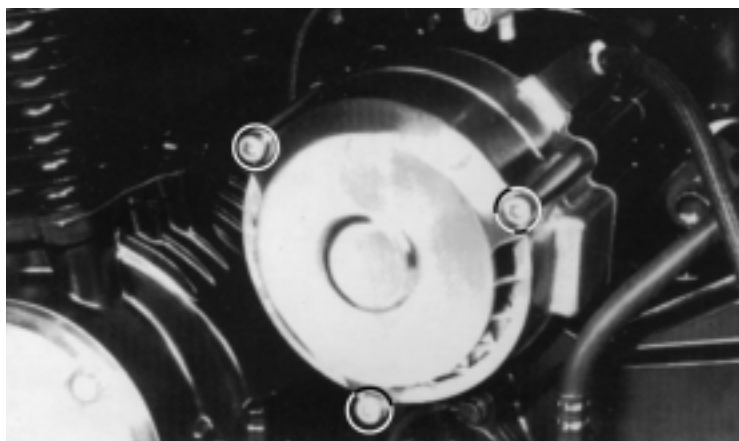


Instale e aperte o parafuso do rotor do alternador com o torque especificado.

TORQUE: 30-38 N.m (3,0-3,8 kg.m)



Instale a tampa do alternador.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23